



تابلو راهنما که راه ویژه معلولان را نشان می دهد

علوم اجتماعی :: پیام یونسکو :: فروردین 1353 - شماره 56
از 25 تا 25

آدرس ثابت : <http://www.noormags.ir/view/fa/articlepage/818912>

دانلود شده توسط : عمومی user2314

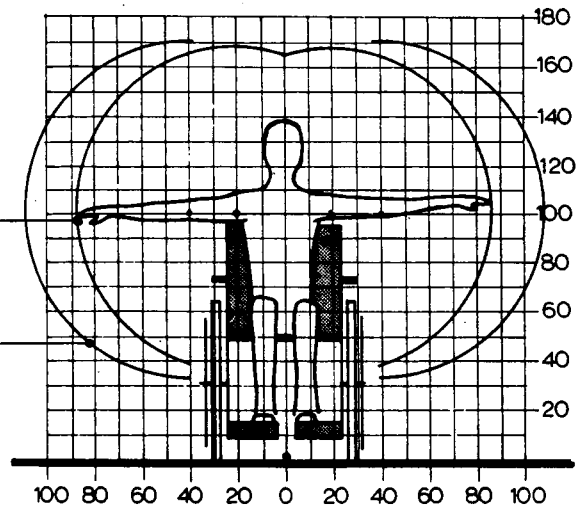
تاریخ دانلود : 18/04/1395

مرکز تحقیقات کامپیوتری علوم اسلامی (نور) جهت ارائه مجلات عرضه شده در پایگاه، مجوز لازم را از صاحبان مجلات، دریافت نموده است، بر این اساس همه حقوق مادی برآمده از ورود اطلاعات مقالات، مجلات و تألیفات موجود در پایگاه، متعلق به "مرکز نور" می باشد. بنابر این، هرگونه نشر و عرضه مقالات در قالب نوشتار و تصویر به صورت کاغذی و مانند آن، یا به صورت دیجیتالی که حاصل و بر گرفته از این پایگاه باشد، نیازمند کسب مجوز لازم، از صاحبان مجلات و مرکز تحقیقات کامپیوتری علوم اسلامی (نور) می باشد و تخلف از آن موجب پیگرد قانونی است. به منظور کسب اطلاعات بیشتر به صفحه [قوانین و مقررات](#) استفاده از پایگاه مجلات تخصصی نور مراجعه فرمائید.



پایگاه مجلات تخصصی نور

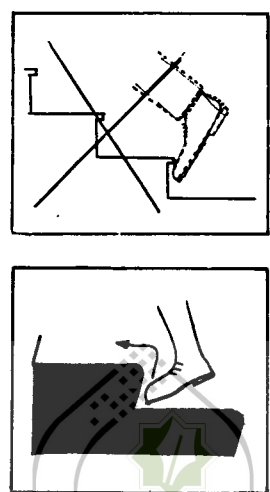
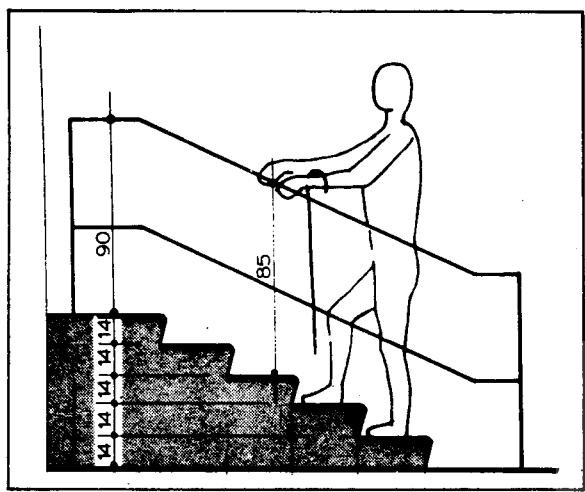
www.noormags.ir



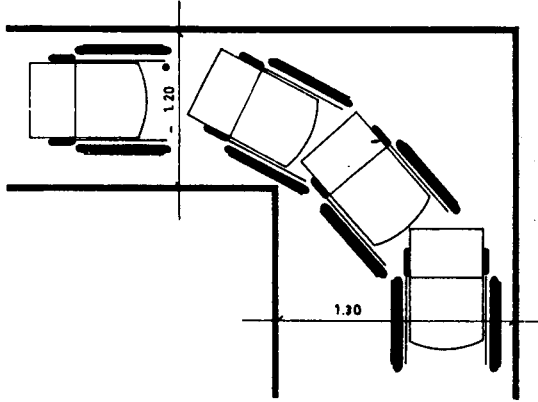
تابلو راهنما که راه ویژه معلولان را نشان می دهد

تصویر سمت چپ نشان می دهد که یک افلیج روی صندلی چرخدار خود وقتی بدن خود را به حالت عمودی نگه می دارد (نیمدایره های داخلی) یا وقتی که بدنش به جلو خم شده است (نیمدایره های خارجی) تا چه فاصله ای می تواند حرکت کند. این اندازه های اساسی یا به اصطلاح معماری «شماره های طلایی» حقیقی به معماران کمک می کنند تا نقشه های ساختمانی خود را به نسبت احتیاجات معلولان، طرح کنند.

معماران کافی است که بدان بیندیشند: هر ساختمانی دارای درها، پلکان، راهروها و غیره است که برای اشخاص سالم و تندرست در نظر گرفته شده اند. ساختمان هایی که فردا داشته یا ترتیب ساختمانی آنها طوری باشد که افراد معلول روی صندلیهای چرخدار خود به آسانی بتوانند در آن از جایی به جای دیگر نقل مکان کنند، معدود هستند. با اینهمه اکنون قواعد و اصول ساختمانی دقیقی بوسیله سازمانهای خصوصی و عمومی وجود آمده است و معماران و مهندسان شهرسازی در برخی کشورهای صنعتی به طرح و تنظیم نقشه های خود آغاز کرده اند. یونسکو به نوبه خود از هم اکنون برای ساختمان های مرکزی خویش که در آینده در پاریس بنا خواهند شد برخی ویژگیها را پیش بینی کرده است. تصاویر این صفحه نمونه هایی چند از ویژگیهای اینگونه ساختمانها را نشان می دهند. بیشتر این تصاویر را ما از شماره مخصوص مجله «دفتر زندگی روزانه» (شماره آوریل - ژوئن ۱۹۷۳) که به موضوع «مسکن و کسانیکه بر اثر نقص جسمانی عقب مانده اند» اختصاص دارد، استخراج کرده ایم. در این شماره مجله که توسط کمیته ارتباطی ملی فرانسه برای توان بخشی معلولان منتشر می گردد، ترکیبی از طرحهای مختلف هلندی، سوئدی، انگلیسی، فرانسوی و غیره دیده می شود که اکنون برای آسانتر کردن زندگی روزانه معلولان بموقع اجراء گذاشته شده اند.



پلکان، دیگر نباید برای افراد علیل و عقب افتاده خطری بوجود آورد. بدین منظور کافی است که خط تقاطع دو سطح پله یعنی خطی که قسمت جلو و عمودی پله و کف پله در آن همدیگر را قطع می کنند برآمده نباشد (تصویر سمت راست) و قسمت جلو و عمودی پله مایل ساخته شود و در ساختمان کناره های کف پله مواد مصالحی که از لغزش جلوگیری می کنند، بکار رود. زرده باید به نسبت پلکان، ارتفاع یکسانی را حفظ کند. (۸۵ سانتیمتر نسبت به پلکان) و (۹۰ سانتیمتر نسبت به پله گرد).



پایین آمدن از پیاده رو و عبور از خیابان مسائل دشواری را برای معلولان بوجود می آورد. از اینرو باید درباره گذرگاه های میخکوبی شده فکر تازه ای کرد. گذرگاهها باید روشن باشند و با سنگهای بزرگ و مربعی شکل بطور برجسته فروتنی گردند تا صندلیهای چرخدار افراد علیل و افلیج، بتوانند روی آنها بهتر حرکت کنند. شیب پیاده روها نباید از پنج درصد تجاوز کند. در گذرگاهها باید پناهگاههایی ترتیب داد. روی زمین گذرگاهها نباید شن ریز و امثال آن ریخت بلکه پوشش آنها باید از مواد محکم و سخت باشد.

دالانهای ساختمان و دالانهای ورودی (تصویر بالا) به صورت یک خط مستقیم باید حداقل ۱۰۰ تا ۱۳۰ سانتیمتر عرض داشته باشند ولی در پیچها پهنای دالان دست کم باید ۱۳۰ سانتیمتر باشد تا اینکه صندلی چرخدار بتواند به آسانی در آنها حرکت کند. تصویر پایین شیب مطلوب را در یک گذرگاه شیب دار که ۵ درصد است نشان می دهد. زرده پلکان باید ارتفاع ثابتی داشته باشد.

